

## 보그워너, 유럽 주요 OEM 하이브리드 전기차 플랫폼에 VTG 터보차저 공급

- VTG(가변 터빈 지오메트리) 터보차저, 해당 OEM의 북미 시장 첫 하이브리드 전기차 모델 중 하나에 적용 예정
- 소음 저감 및 강도·내구성 향상을 위해 사일런서와 샷피닝 컴프레서 휠 적용
- 2028년부터 양산 시작 예정

2026년 3월 17일, 서울 – 혁신적이고 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 선도 기업 보그워너가 유럽 주요 OEM 업체와 하이브리드 전기차(HEV) 플랫폼에 가변 터빈 지오메트리(VTG) 터보차저를 공급하는 계약을 체결했다고 밝혔다. 이번 수주를 통해 보그워너는 해당 OEM이 북미 시장에서 선보일 첫 HEV 모델 중 하나의 구동 시스템에 글로벌 공급망의 일원으로 참여하게 됐다.

보그워너의 VTG 터보차저 기술은 엔진 작동을 정밀하게 제어해 다양한 엔진 회전 구간에서 성능을 최적화하며, 첨단 연소 전략을 통합해 효율 향상과 연비 개선, 배출가스 저감을 지원한다. 또한 전기식으로 작동하는 조절식 베인을 통해 터빈 상류의 압력을 조절하고, 거의 즉각적인 가속 반응과 최대 출력 발휘를 가능하게 한다. 이번 고객 맞춤형 기술은 차량의 크기 및 공간 요구사항을 충족하도록 설계됐으며, 제한된 패키징 조건에서도 적용할 수 있도록 개선된 터빈 하우징을 적용해 과도 응답 성능을 향상시켰다.

보그워너의 부사장이자 터보 및 열관리 기술 부문 사장 겸 총괄 책임자인 볼커 웅(Volker Weng) 박사는 “보그워너는 오랜 기간 이어온 신뢰 기반의 협력 관계를 바탕으로 해당 OEM의 HEV 플랫폼에 VTG 기술을 공급하게 되어 기쁘게 생각한다”며 “유럽에서 유사한 애플리케이션에 검증된 VTG 터보차저를 공급해온 풍부한 경험과 품질 및 신뢰성에 대한 탄탄한 실적을 바탕으로 북미 시장에서도 양사의 협력을 더욱 확대해 나갈 수 있을 것으로 기대한다”고 말했다.

이번 터보차저는 샷피닝(shot-peened) 처리된 컴프레서 휠을 적용해 강도와 내구성을 향상시킨 것이 특징이다. 샷피닝 공정을 통해 컴프레서 휠의 마모 및 손상에 대한 저항성이 개선돼 부품 수명을 연장하고 지속적인 성능 요구사항을 충족할 수 있도록 지원한다. 또한 컴프레서 아웃렛에는 사일런서를 적용해 차량 내부로 전달되는 소음을 줄였다.

###



[사진자료] 보그워너의 VTG 터보차저, 유럽 주요 OEM의 북미 시장 첫 HEV 모델 중 하나에 적용 예정

#### [보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

#### PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: [wsjin@knassociates.co.kr](mailto:wsjin@knassociates.co.kr)

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.