

보그워너, 체리자동차와 협력 확대...글로벌 성장을 위한 첨단 AWD 제품 공급

- 보그워너의 기계식 잠금형 토크 온 디맨드(TOD) 트랜스퍼 케이스, 체리(Chery) 픽업트럭에 적용
- 6세대 크로스 휠 드라이브(XWD) 시스템, 체리 SUV 모델에 적용
- 양사 협력 통해 체리의 내수 및 해외 시장 성장 지원

2025년 11월 18일, 서울 - 글로벌 자동차 부품 선도기업 보그워너가 중국 체리자동차(Chery)에 기계식 잠금 기능이 탑재된 토크 온 디맨드(TOD) 트랜스퍼 케이스와 6세대 크로스 휠 드라이브(XWD) 시스템 등 첨단 사륜구동(AWD) 기술을 공급하기 위한 다수의 계약을 체결했다고 밝혔다. 양산은 2027년 시작될 예정으로, 이번 계약을 통해 보그워너와 체리 간의 파트너십이 한층 강화될 전망이다.

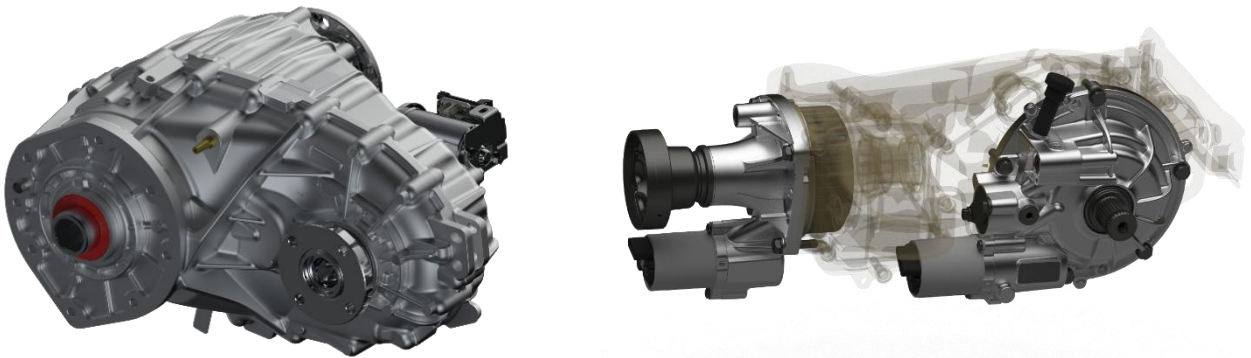
보그워너의 부사장이자 드라이브트레인 및 모스 시스템 사장 겸 총괄 매니저인 이사벨 맥켄지(Isabelle McKenzie)는 “이번 협력은 보그워너의 폭넓은 제품 포트폴리오와 기술 전문성을 기반으로 체리가 중국은 물론 글로벌 시장에서도 성장을 이어갈 수 있도록 지원하는 데 큰 의미가 있다”고 말했다.

보그워너는 체리의 픽업트럭에 자사의 기계식 잠금형 토크 온 디맨드 트랜스퍼 케이스를 공급할 예정이다. 이 제품에는 보그워너의 독자적인 HY-VO 드라이브라인 체인이 적용되어 고속 주행 시 효율성을 높인다. 해당 트랜스퍼 케이스는 2륜구동 하이 레인지(2H) 모드와 자동(AUTO) 모드를 모두 지원하며, 상시 4륜구동(4WD) 시스템 대비 포장도로 주행 시 뛰어난 연료 효율을 제공한다. AUTO 모드는 안전성, 핸들링과 조정성을 향상시키며, 기계식 잠금 모드(4WD 하이

레인지 락 및 4WD 로우 레인지 락)는 탁월한 오프로드 성능, 경사로 주행 능력, 리커버리 성능을 제공한다.

또한 보그워너는 체리의 SUV 모델에 최신 6 세대 크로스 휠 드라이브 시스템을 공급한다. 이 시스템은 6 세대 커플링과 6 세대 전자식 차동 제한 장치(eLSD)를 포함하며, 보그워너의 특허 받은 모듈형 피스톤 펌프, 브러시리스 DC 모터, 고집적 컨트롤러를 통합해 중량, 비용, 복잡성을 줄이는 동시에 효율성을 크게 향상시켰다. 새로운 크로스 휠 드라이브 시스템은 정밀한 차동 제한 제어를 통해 강력한 사륜구동 성능을 제공하며, 차량의 안정성, 핸들링, 접지력을 한층 증가시킨다.

###



[사진자료] 보그워너, 체리자동차와 협력 확대...글로벌 성장을 위한 첨단 AWD 제품 공급

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: wsjin@knassociates.co.kr

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 진화하는 법적, 규제 및 세제 환경, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 차징 사업 철수에 따른 영향, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.