

## 보그워너, 한국·중국서 전기모터 관련 3건 수주 확보

- 한국 전기차 프로그램용 고정자 어셈블리 신규 사업 수주
- 중국 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV) 플랫폼용 P2 전기모터에 S-winding 기술 공급 예정
- 중국 하이브리드 차량용 발전기 모터에 초단 헤어핀 권선 기술 적용 예정

2026년 5월 12일, 서울 – 혁신적이고 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제공하는 글로벌 선도 기업 보그워너가 아시아 지역 OEM 업체들과 다수의 전기모터 관련 공급 계약을 체결했다고 밝혔다. 이번 신규 수주는 배터리 전기차(BEV) 및 하이브리드 차량 전반에서 보그워너의 입지를 더욱 강화하는 동시에, 아시아 핵심 시장에서 전동화 포트폴리오의 지속적인 혁신과 성장세를 보여주는 성과로 평가된다. 양산은 2026년 6월부터 2027년 9월 사이 단계적으로 시작될 예정이다.

보그워너의 부사장이자 파워드라이브 시스템 부문 사장 겸 총괄 책임자인 스테판 데머레 박사(Dr. Stefan Demmerle)는 “이번 수주는 고객들이 보그워너의 품질 경쟁력과 현지 생산 역량, 그리고 하이브리드 및 전기차 프로그램의 변화하는 요구에 대응할 수 있는 효율적이고 확장 가능한 모터 기술 개발 역량을 높이 평가한 결과”라며, “보그워너의 특허 기술인 S-winding 설계는 제한된 공간에서도 최고 수준의 성능과 향상된 전력 효율을 구현하며, 해당 기술의 적용 범위를 하이브리드 차량까지 확대하게 되어 기쁘게 생각한다”고 말했다.

특히, 한국에서는 신규 B 세그먼트 전기 SUV 프로그램에 적용될 고정자 어셈블리를 공급할 예정이다. 이번 수주는 고객사의 다목적 차량(MPV) 플랫폼에 헤어핀 전기모터 기술을 성공적으로 공급한 협력 경험을 바탕으로 성사됐다. 보그워너는 해당 프로젝트를 통해 신뢰할 수 있는 품질 공급업체로 입지를 다졌으며, 이를 기반으로 이번 신규 비즈니스를 확보하게 됐다. 해당 프로그램은 2027년 9월 양산에 돌입할 예정이다.

중국에서는 보그워너가 수상 경력을 보유한 S-winding 기술이 적용된 P2 전기모터가 글로벌 플래그인 하이브리드 전기차(PHEV) 플랫폼에 채택되며 신규 사업을 수주했다. 1.5 리터 및 2.0 리터 터보차저 엔진과 결합되도록 설계된 이 모터는 하이브리드 구동 시스템에 최적화된 공간 효율성과 높은 출력 밀도를 제공한다. 이번 수주는 보그워너의 S-winding 모터 기술의 적용 범위를 글로벌 차량 플랫폼으로 확대하는 계기가 될 것으로 기대되며, 양산은 2027년 2월 시작될 예정이다.

또한 중국에서는 3단 하이브리드 변속 시스템용 발전기 모터 공급 계약도 확보했다. 해당 모터에는 보그워너의 혁신적인 초단(Ultra-short) 헤어핀 권선 기술이 적용되어 효율성 향상과 보다 콤팩트한 패키징, 그리고 하이브리드 차량 환경에도 적합한 안정적인 성능을 제공한다. 이 프로그램은 2026년 6월 양산에 돌입할 예정이며, 중국 내수 차량은 물론 수출용 하이브리드 차량 프로그램에도 적용될 예정이다.

###



[사진자료] 보그워너, 한국·중국서 전기모터 관련 3건 수주 확보

## [보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.

### PR 담당자:

Morvyn Lipinski

전화번호: +49 6151-800-500-440

이메일: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)

진우식 상무 (K&Associates)

전화번호: +82 10-5307-6656

이메일: [wsjin@knassociates.co.kr](mailto:wsjin@knassociates.co.kr)

**Forward-Looking Statements:** 본 보도자료에는 1995 년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 비즈니스 전략, 전략 실행 방안, 사업 확장 및 수익성 있는 성장, 목표, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등과 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 신규 차량 라인에서 당사의 배터리 관리 시스템(BMS)이 의도된 효과를 달성하지 못할 가능성, 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, AI 를 포함한 급변하는 기술 환경, 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 관세 및 수출 제한을 포함한 글로벌 무역 정책의 불확실성과 이에 따른 당사, 고객 및 공급업체, 그리고 당사가 운영하는 국가 경제에 미치는 영향, 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이

BorgWarner Inc. (BorgWarner Secures Three Electric Motor Awards in South Korea and China) –  
4

포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.